

# Tilleggsregler

**Norgesmesterskap Rallycross**

**Rallycross Junior Cup**

**NMK-mesterskap Rallycross**



**Grenland Motorsportsenter**  
**22-23/6-18**

## I. PROGRAM

23/5-18	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
16/6-18 kl. 23.59	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
19/6-18 kl. 23.59	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
24/6-18	Offentliggjøring av Startprogram, kun på <a href="http://www.nmkgrenland.no">www.nmkgrenland.no</a> .

### Torsdag 21/6-18

17.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
22.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Fredag 22/6-18

08.00	Depot åpner
12.00-21.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
12.00-21.00	Teknisk kontroll
17.00-19.00	Offisiell klassevis trening. 1x3 runder.
23.00	Depotet stenger. "Nattero" i depot.

### Lørdag 23/6-18

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
09.00*	Førermøte ved startplaten (husk legitimasjon)
10.00*	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
12.00*	Innledende omganger starter. 3 omganger. Flytende tidskjema.

\*Dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan er i skrivende stund ikke innvilget.

**NB! Pga.a. best mulig samkjøring i forbindelse med "dobbelstevne", kan angitte tider her forandres, men vil bli spesifisert i startprogrammet !**

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2018
- Rallycross junior Cup 2018
- NMK-mesterskap Rallycross 2018

### 2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 3. NM runde i rallycross og Rallycross Jr. cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. NB ! 4. runde Supercars arrangeres innlagt i RallyX Nordic 24/6-18.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland      Arr.lis.nr.      ARRC 18.05111

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

Postboks 90  
3901 Porsgrunn  
[post@nmkgrenland.no](mailto:post@nmkgrenland.no)  
Tlf. Løpssekretær 926 82 717

## 2.4 Sportskomite

Helge Jensen            926 82 717  
Reidar Pedersen  
Jørn Høidalen

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder        :            Andre Aslaksen  
Ass. Løpsleder:            Bjørn Holte  
Race Director:            Morten Sjølie  
Løpssekretær:            Helge Jensen  
Teknisk sjef :            Jørn R Olsen  
Resultatservice/tidtaking: Jarle Nordby /Meik Wagner  
Sikkerhetssjef:            Tor Jakobsen  
Racecontroll:            Morgan Gulliksen  
Deltagerkontakt:        Steffan Jacobsen  
Depotsjef:            Morten Doksrød  
Miljøansvarlig:            Gunnar Hvoslef  
Faktadommere :  
- Start:            Karl Chr. Brennemo  
- Alternativspor :        Øystein Bakken  
- Mål :            Mette Doksrød

## 2.6 Jury

Juryleder:            Kristian Seterøy  
Jurymedlem:            \* Samarbeid med RallyX Nordic  
Jurymedlem:            \* Samarbeid med RallyX Nordic  
Jurysekretær:        TBA

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depotet.

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr 1114 for de som bruker kart, GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55)

- Lengde:            1230 / 1258 meter (alt.spor)  
- Bredde startplate:    16 meter  
- Maks. bredde:        16 meter  
- Min. bredde:        12 meter  
- Underlag:            60% grus, 40% asfalt, kjøreretning mot klokka.  
                              Alt.spor 100% asfalt

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på [www.nmkgrenland.no](http://www.nmkgrenland.no) med link til aagedal WRM (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260 (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest første virkedag etter påmeldingsdato.  
Rallycross Junior: kr. 1.500,-  
Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-  
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.500,-
  
- b) Startavgift betalt etter 16/6-18:  
Rallycross Junior: kr. 2.250,-  
Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-  
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.250,-
  
- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 22/6-18 kl. 20.00.**  
**Avbud meldes på [post@nmkgrenland.no](mailto:post@nmkgrenland.no) . .**  
**På innsjekkdag også som SMS til 926 82 717**

#### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

SuperCar/Åpen klasse ( Runde 4 i SuperCar: Se løpsgjennomføring og egne tilleggsregler.)

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er på Klubbkafeen . Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### **4.1.1 Dokumenter som skal presenteres**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

#### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved fremkjøring til start, og er merket. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

##### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

##### **4.2.2 Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

##### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

##### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

##### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 2 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

### **5.2 Startmetode**

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vises «Ready to Race» skilt.

#### **5.2.1 Feil start**

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

### **5.3 Alternativspor**

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

#### **5.4 Innledende kvalifiseringsomganger**

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

#### **5.5 Finaler**

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett iht. Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3

#### **5.6 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up.

Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

#### **5.7 Rødt og gult flagg**

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

#### **5.8 Tidtaking**

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

### **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

#### **6.1 Parc Ferme**

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

#### **6.2 Protester – Appeller**

##### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

##### **6.2.2 Appeller**

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

### **VII PREMIERING**

#### **7.1 Premier**

Premieutdeling vil finne sted etter utløp av protestfrist på startplata

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** angis på påmelding, men kan ikke garanteres. Pris kr. 100,- pr m<sup>2</sup>. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700.

### 8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 16A.** (Vi jobber for å tilby større kapasitet en dette, så merk av ved påmelding om evt. ønsker ut over 16A ).

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 50,- Blant disse er inntil 2 billetter "Spotter-billetter".

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

### 8.7 Øvrige forhold

**Vi henstiller alle til å ta hensyn til at arrangørklubben har påtatt seg en tøff oppgave denne helgen. Alle involverte parter bes derfor om å medbringe en ekstra porsjon godt humør denne helgen.**

VEDLEGG I

**PROGRAM DELTAGERKONTAKT**

## **VEDLEGG 1. Program for Deltagerkontakt**



**Steffan Jakobsen**  
**Mob. 969 41 088**

Deltakerkontakt kan kontaktes via alle funksjonærer utstyrt med radiosamband.

Fredag: Pr. Telefon og ved startområde.

Lørdag: 09:00 På førermøtet.

Under løp: Ved startområde.

Deltakerkontakten kan også delta på jurymøter.